

**מדינת ישראל**  
משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: כ"ד בשבט ה'תשע"ז  
27 בספטמבר 2016  
סימולין: 211224

**דיווח ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 27/09/16**

**משתתפים:**

מר מרדכי אלישע, סגן בכיר לתשבות הכלליות, יו"ר הוועדה  
רביית אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כלכלי, חבר הוועדה  
עוזי אלי רוזנבלד, הלשכה המשפטית משרד האוצר, יו"ר משפטי

**הנשא: משרד האוצר - החשב הכללי**  
החלטת ועדת המכרזים מיום 04/09/16  
מקבל בוועדת הפטור- מיום 26/09/16

קטשה נסי: 586701

בקשה לשיעור החלטת ועדת לתאריכת ההתקשרות עם חברת **נמל פארטו-HIM** לצורך ביצוע בקרה על פרויקטי חברת רכבת ישראל המבוצעים ע"י החברה, לתקופה שמיום 01/10/16 ועד ליום 31/01/17, או עד לכניסת זוכה במכרז החדש, המוקדם לביטוחים, על פי תקנה 3(א)(4) לתקנות חובת המכרזים, התשע"ז - 1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

חיקף ההתקשרות הממוקשת/מאושר:  
1,120,000 ש"ח ללא מע"מ

החלטת הוועדה: ממליצים בפני החשבת הכללית על מתן פטור מחובת מסרי להתקשרות עם חברת **נמל פארטו-HIM**, על פי תקנה 3(א)(4) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 01/10/16 ועד ליום 31/01/17, או עד לכניסת זוכה במכרז החדש, המוקדם מביטוחים.

**הערות וביטויים:**

1. התקשרות עם חברת הבקרה נמל פארטו-HIM החלה ביום 16.8.2009 עד 16.8.2012, בחיקף כספי בסך של 10,000,000 ש"ח ללא מע"מ. בהחלטת ועדת המכרזים מיום 6.8.2012 המיום 12.05.2013 מנמשי תקנות אופציה שערטו בהתאם להתקשרות, לסיוח של שנתיים מסופות, עד ליום 16.8.2014, בתנאים והים להתקשרות המקורית, ובעלות בוללת בסך של 6,720,000 ש"ח, ללא מע"מ.
2. בהחלטת ועדת מכרזים מיום 12.06.2014 אושרה הארכת ההתקשרות, בפטור ממכרז, בהתאם לסעיף 3(א)(4) לתקנות חובת המכרזים התשע"ז - 1993 (להלן - ת"מ"מ), מיום 17.8.2014 ועד ליום 30.3.2015, בחיקף כספי כולל בסך 1.82 מלשיח (ללא מע"מ), בתנאי השלום והים להתקשרות המקורית, היום 280,000 ש"ח לחדש, ללא מע"מ.
3. בהחלטת ועדת מכרזים מיום 3.02.2015 ובהחלטת ועדת הפטור מיום 25.3.2015, אושרה הפטור ממכרז, בהתאם לסעיף 3(א)(4) לתקנות המכרזים, מיום 1.4.2015 ועד ליום 30.9.2015 בשכום של 11,750,000 ש"ח ללא מע"מ, בתנאים והים לתנאי התקשרות הראשונה.
4. בהחלטת ועדת מכרזים מיום 12.08.2015 ובהחלטת ועדת פטור מיום 20.9.2015 אושרה הפטור ממכרז, בהתאם לסעיף 3(א)(4) לתקנות המכרזים, מיום 1.10.2015 ועד ליום 30.3.2016 בשכום של 1.68 מלשיח (ללא מע"מ), כל זאת בתנאים והים להתקשרות הראשונה.
5. בהחלטת ועדת הפטור מיום 20.3.2016, בהתאם לסעיף 3(א)(4) לת"מ"מ, אושרה הארכת התקשרות בפטור ממכרז, בתנאים והים להתקשרות הראשונה, מיום 1.4.2016 ועד ליום 30.9.2016, בחיקף כספי כולל בסך 1.68 מלשיח (ללא מע"מ).
6. סחיב החיקף הכספי המצטבר של כולל ההתקשרות חטיל עם חברת הבקרה שמוך על 23,460,000 ש"ח (ללא מע"מ).

7. צוות המשנה מצליח כי המכרז פורסם כחדש מאי 2016, וכי בעקבות בקשה של מנ"י מתנגדיהם לדחיה של מועד התגשות כרזי שיסתיקו למאור במועד התגשה, מעתה והעת המכרזים לבקשתם, וזאת מתוך רצון להגדיל את מנ"י החצנות ובכך להגדיל את התוצרות הקיימת בזרוע, מה שבמהל קרה במועד הגשת התצעת, 31.7.2016, והישו 4 הצעות.


8. נכון לזרוע והעדת המכרזים עברה על כל התצעות, בזקת את עמידתו במונח הסף של המכרז, כאשר נכתבו מכתבי בקשת המזרזות למזרזות לזיקת העמידה בתנאי הסף לחלק מהמזרזות. כעת מזרז לזקד את התצעות שייחזרו ולזונסיות לאזר קבלת המזרזות, ולבחור הזכת. הצמי לבחירת זוכה היט חודש דצמבר 2016, לכל המאוחר.

9. על מנת שלא ייחזר מצב שבו לא מתבצעת עבודת בקרה על פרויקטום של חברת רכבת ישראל עד לבחירת זוכה חדש במכרז, צוות המשנה מבקש מן הוועדה כי מתוך וזם החתקשרות יוארז עד ליום 31.12.2016, כאשר הזמינת החתקשרות תחיה בתנאים זרוע לחתקשרות הראשונה, מיסם 16.3.2009 (זוגאם האושר מול גציגי חברת הבקרה), היקפו 280,000 ש"ח לחודש, ללא מע"מ.

10. יקר כי החזיות והחמארות הרבות שנעשו בחתקשרות נבעו ממרסום המכרז (וביטול) פעמיים, וזאת מתוך רצון על החזיה למקסום ככל האפשר את החזיות בשוק.

11. המשך החתקשרות היט בוצאיים זרוע לחתקשרות הראשונה.

  
עידן אלון

  
רנית אלון

  
מר מרדכי אלון

אישור התצעת הכללית:

אני מאשרת את החתקשרות ההמשך במסגרת מוצבת מכרז, לפי תקנות (3)(א)(ב) לתקנות חובת המזרזים, וזאת ככרוף לאמור לעיל בהודעות ועדת המסור.

  
גדי מיזל

  
עידן אלון